



L'azienda di Reggio (Re) ha presentato durante la scorsa edizione del Bauma le sue ultime innovazioni per quanto riguarda il settore industriale. All'insegna dell'efficienza e delle prestazioni

Comer Industries

Avanti

con le trasmissioni!

In uno stand di 158 m², Comer Industries ha presentato al Bauma nuove soluzioni per le macchine per l'edilizia e il movimento terra: il nuovo assale S 128, adatto a equipaggiare sollevatori telescopici e caricatori gommati compatti, e le soluzioni integrate per gru cingolate e a torre, tra le quali il più grande riduttore epicicloidale mai progettato e realizzato dall'azienda.

Il nuovo assale S 128

Comer Industries propone la nuova serie di ponti differenziali S128, sviluppata come evoluzione della precedente S120. La linea S128 è stata progettata e realizzata per soddisfare le esigenze sempre più evolute delle macchine per l'edilizia e il movimento terra, offrendo: maggiori prestazioni a parità di peso complessivo, grazie all'incremento di coppia trasmissibile e carico dinamico, ottenuti tramite l'ottimizzazione spinta del progetto e la selezione dei materiali con programmi avanzati di simulazione CAD;

maggiore compattezza, per facilitare l'installazione dell'assale all'interno della macchina; migliore efficienza, per far fronte alle crescenti esigenze dei costruttori in termini di risparmio energetico e riduzione delle emissioni; soluzioni flessibili, in linea con le richieste dei clienti di progettazione ergonomica e produttività; catena di fornitura affidabile e scalabile.

Il risultato è un assale di dimensioni compatte, con un'elevata capacità di carico e trasmissione del moto. I nuovi ponti differenziali rigidi e

sterzanti S128, adatti a equipaggiare macchine operatrici di peso complessivo fino a 11 t e 66 kW di potenza di trazione installata, trovano impiego per applicazioni off-road, quali il sollevatore telescopico, con capacità di carico fino a 3 t, il caricatore frontale compatto, di peso a vuoto pari a 6 t, e la terna compatta.

La stessa gamma di prodotto assume anche configurazioni adatte a veicoli stradali, come le spazzatrici e i trattori aeroportuali.

L'elevata qualità dei componenti cri-

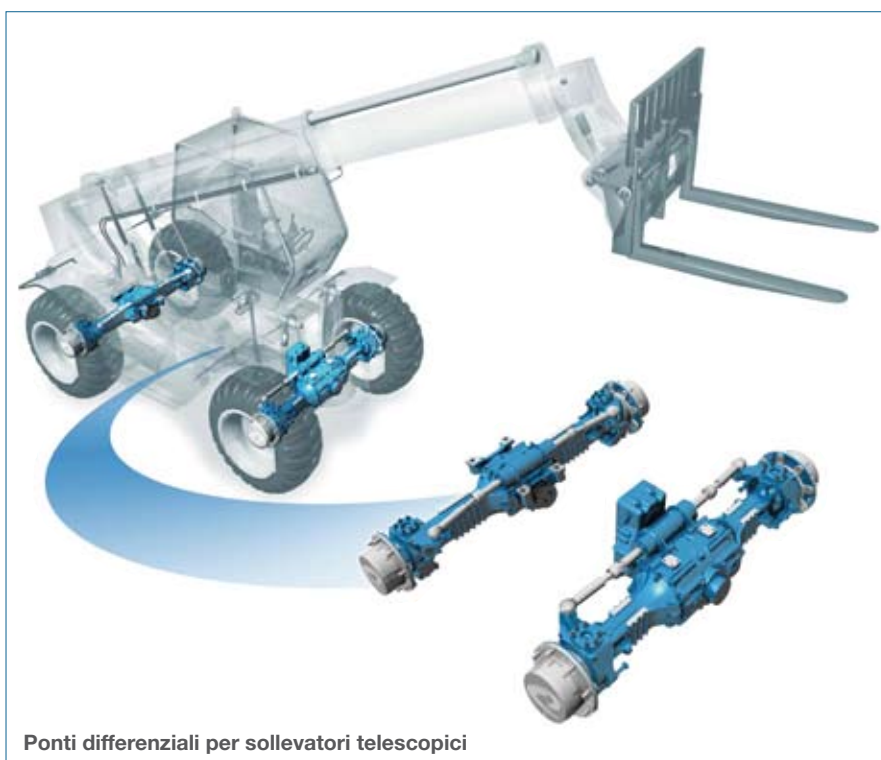


I nuovi ponti differenziali S128, sviluppati come evoluzione della precedente serie S120

tici, quali cuscinetti e anelli di tenuta, rende la serie S128 adatta ad impieghi particolarmente gravosi.

Questo modello si caratterizza per la portata massima, statica e dinamica, rispettivamente di 12.000 e 6.600 daN; la coppia in uscita di 2.400 (daNm); la coppia di frenatura a una ruota da 830 (daNm) e una pressione di comando ai freni di servizio da 65 bar.

La carreggiata varia da 1.390, 1.530 e 1.670 mm della versione rigida ai 1.390, 1.530, 1.670 e 1.810 mm della versione sterzante. Grazie ai nuovi freni di servizio multidisco in bagno d'olio autoregistranti applicati simmetricamente a entrambi i semiassi, la serie S128 consente di decelerare appropriatamente i veicoli 4WD. Il freno di stazionamento, integrato a comando negativo o in ingresso a tamburo, soddisfa i più severi requisiti di sicurezza.



Ponti differenziali per sollevatori telescopici



La sede Comer Industries di Reggio (Re)



Il nuovo riduttore serie PGRF 25000

Soluzioni integrate per gru

Comer Industries propone una gamma completa di riduttori per la rotazione delle gru, da quelli di piccola taglia, destinati alla rotazione delle gru edili, ai più grandi, pensati per la rotazione delle gru cingolate.

Comer Industries ha esposto a Monaco un riduttore epicicloidale modulare per argano (serie PG 6503) dotato di freno esterno, oltre al nuovo riduttore serie PGRF 25000, il più grande mai progettato e realizzato dall'azienda.

Questa soluzione, adatta all'applicazione sugli argani delle gru cingolate di grandi dimensioni, è stata testata presso il Centro Ricerche di Meccatronica di Comer Industries.

Il riduttore 25000 può equipaggiare argani di gru mobili e di altro tipo come, ad esempio, quelli per applicazioni marine.

Lo stesso stadio finale che equipaggia il PGRF25000 è stato disegnato anche per equipaggiare il riduttore PGA 25005 per cingolo di trazione. L'unità risultante è un riduttore a cinque stadi, con ingresso a flangia per motore idraulico orientato a 90° rispetto all'asse della flangia d'uscita di fissaggio cingolo.

I cinque stadi sono una combinazione di riduzioni a coppia conica, epicicloidali e parallele a formare una soluzione compatta e robusta in rapporto alle prestazioni offerte. La gamma di riduttori per traslazione

si estende fino al PGA 33000, che offre una coppia massima trasmissibile di 33.000 daNm.

Per le applicazioni su gru edili a torre, Comer Industries completa la sua offerta con la serie PG 503 PR, adatta a gru con capacità di carico da 2,4 a 12 t, e il riduttore per la rotazione serie PG 5003 PR, per il quale il cliente può scegliere tra diversi optional: freni statici, freni dinamici, pignoni integrali e dimensioni di fissaggio a richiesta.

Ai riduttori per la rotazione delle gru può essere installato un dispositivo, comandato elettronicamente o meccanicamente, per l'innesto e il disinnesto.

